



Das Problem:

Die tägliche Nutzung hinterlässt im Laufe der Zeit unweigerlich unschöne Spuren am Fahrzeug. Durch regelmäßige Waschanlagenfahrten entstehen tiefere Kratzer im Lack, die sich mit herkömmlichen Polituren oft nicht entfernen lassen. Auch ein unvorsichtiges Einparkmalheur bleibt dauerhaft an jeder Stoßstange sichtbar. Mit diesen „Schönheitsfehlern“ musste man bisher leben oder für viel Geld professionelle Hilfe in Anspruch nehmen.

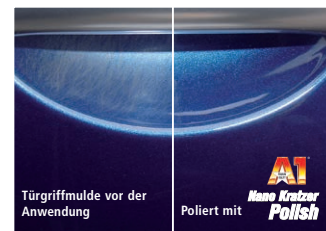
Die Lösung:



Nano Kratzer Polish



Beseitigt Kratzer ohne neue einzupolieren



Türgriffmulde vor der Anwendung

Poliert mit **A1 Nano Kratzer Polish**

Produktvorteile:

Entfernt Kratzer aus Lack + Kunststoff schnell und dauerhaft



Heft 10/2013



Besteht aus speziellen Nano-Technologie-Polierkörpern. Diese zeichnen sich durch ihre extrem gleichmäßige Korngröße aus und zerfallen während des Poliervorgangs in immer kleinere Nano-Teilchen. Dadurch werden einzigartige Eigenschaften erreicht:

- Entfernt Kratzer statt sie nur zu überdecken
- Beseitigt Kratzer ohne dabei neue feine Kratzer einzupolieren
- Einfache und schnelle Anwendung: nur ein Arbeitsschritt
- Schafft eine hochbrillante Oberfläche und Farbtiefe
- Silikonfrei

Waschanlagenkratzer, Kratzer durch Sträucher, Kratzer in Türgriffmulden, in lackierten Kunststoff-Stoßfängern u.ä., Kratzer in hartem Kunststoff-Klarglas wie z.B. Scheinwerfer, Blinker, aber auch Handydisplays (aus Kunststoff) u.ä. Auch für Nano- bzw. kratzfestere Lacke geeignet.

Anwendungsgebiete:

Waschanlagenkratzer, Kratzer durch Sträucher, Kratzer in Türgriffmulden, usw.

Anwendung:

Tube vor Gebrauch schütteln. Blaues Poliertuch anfeuchten und Produkt mit blauem Tuch auf saubere, trockene Oberfläche mit Druck einpolieren. Tuch immer ausreichend feucht halten, bei Bedarf Produkt nachdosieren. Anschließend polierte Stelle gut trocknen lassen und mit beiliegendem weißen Tuch auf Hochglanz auspolieren. Falls notwendig Vorgang wiederholen. Nur bei Bedarf polierte Stelle mit beiliegendem Pressschwamm (mit Wasser aufquellen lassen und ausdrücken) nachbehandeln. Nach gründlichem Antrocknen anschließend mit weißem Tuch auspolieren. Nicht in der prallen Sonne oder auf erhitzten Oberflächen anwenden. Größere Flächen abschnittsweise behandeln.

Hinweis: Tiefere Kratzer (bspw. bis zur Grundierung) können nur durch eine professionelle Lackreparatur beseitigt werden. Von Eigenarbeiten mit bspw. Schleifpapier raten wir aufgrund des hohen Schichtabtrages und der damit verbundenen Gefahr von Schäden ab.

Vor Frost geschützt aufbewahren. Nicht auf chromierten Kunststoffteilen, wie z. B. Fahrzeugemblemen und auf weichen, unlackierten Kunststoffoberflächen wie z. B. Armaturenbrett, Seitenverkleidung o. ä. anwenden.



Erstattungsbedingungen: Produkt mind. noch 2/3 voll – Rücksendung ausreichend frankiert mit Kaufbeleg